



FAQ

Pourquoi un profil en épi de mousse ?

Le profil de mousse en pyramide augmente la superficie du filtre autour de 100%, ce qui permet au filtre d'emprisonner et tenir bien plus de saleté sur sa surface externe beaucoup plus grande, permettant ainsi de plus longues périodicités d'utilisation, tout en maintenant la circulation d'air de façon optimale.

Doit-on appliquer une graisse ?

Oui. Appliquer une graisse spécifique aux filtres, afin de bien dissocier l'air de l'eau. Cette graisse est une huile de filtre à mousse, pas un lubrifiant. Les graisses de filtre sont généralement conçues pour bien pénétrer la mousse, en emprisonnant la saleté dans la mousse pendant une plus longue période. De plus ces graisses ont des pouvoirs dispersants.

Comment est-ce que je dois graisser le filtre de FWF ?

En l'immergeant totalement. C'est la seule manière de s'assurer que le filtre est complètement huilé.

Quel avantage le joint moulé a-t-il ?

Les joints ont été conçus pour adapter la boîte d'air au cadre de filtre. Ils sont moulés par injection d'uréthane pour être un ajustement précis et qui évite à la structure de se déformer.

Comment est-ce que je sais quand nettoyer le filtre ?

Le filtre exigera un entretien s'il y a des secteurs secs apparaissant sur sa surface. C'est une indication que la poussière s'est accumulée dans ce secteur et émigre dans la mousse huilée.

Que faut-il utiliser pour nettoyer le filtre ?

Tout décapant consacré aux filtres de mousses, décapant à base d'eau ou térébenthine minérale.

Instructions de nettoyage

Nettoyage de filtre et instructions d'huilage

Le meilleur endroit pour entretenir votre filtre à air est dans un atelier, ou un espace sur lequel vous ne polluerez pas l'environnement.

Pour les meilleurs résultats employez un décapant consacré uniquement aux mousses de filtres.

Évitez d'utiliser des huiles de moteur ou de transmission sur le filtre.

Les décapants à base de pétrole ne sont pas idéaux pour l'environnement ou l'utilisation et peuvent également par la suite dégrader la mousse et les adhésifs de filtre employés pour les coller.

Quand nettoyer

N'importe quel filtre de mousse exige des inspections régulières.

Les secteurs secs apparaissant sur la surface du filtre sont une indication juste pour l'entretien du filtre qui nécessite un nettoyage.

- Enlevez soigneusement le filtre de l'airbox et secouez afin d'extraire la saleté excédentaire de la mousse.
- Enlevez le filtre du cadre de soutien, versez ou pulvérisez une solution de nettoyage pour filtre en mousse sur la surface et le massez la mousse complètement jusqu'à ce que les graisses et la saleté aient été délogées.
- Rincez la mousse dans l'eau propre et, s'il y a lieu, répétez le processus.
- Secouez l'excès d'eau et le filtre, et mettez-le dans un endroit bien-aéré hors de la lumière du soleil directe jusqu'à ce qu'il soit sec.

Graissage du filtre

La mousse sèche n'arrêtera pas la saleté ! Un secteur sec aussi petit qu'une pièce de monnaie permettra à la saleté d'accéder sans restriction jusqu'au moteur. C'est donc impératif que la mousse soit complètement huilée.

La meilleure manière d'assurer au filtre un graissage efficace, est de complètement immerger la mousse de filtre. (Avec ses garnitures solides le filtre de FWF peut être séparé de son caoutchouc de façon très douce.

- Versez une bouteille de graisse à filtre dans un récipient adapté qui aura un couvercle.
- Immergez le filtre complètement et serrez le sans le tordre n'importe afin d'extraire les saletés et graisses. Laissez-le immergé pendant environ 15 minutes. « Massez » le filtre afin de bien répandre la graisse de partout. Vous pourrez ensuite refermer avec le couvercle votre récipient, car cette huile est réutilisable pour environ 10 filtres.